

Trofeo Montech Racing 2019 - Truck-Touring FF-GT12-Formula
Touring Truck
Touring 2wd FF
Touring 2 volumi 4wd
Formula 1
GT12

Iscrizioni con pagamento PayPal o direttamente in pista a Sesso o Rc lancia entro e non oltre il 30/05/2019

Iscrizioni effettuate oltre tale data o il giorno della gara non saranno accettate.

Ingresso Gratuito in pista il giorno prima della gara per tutti gli iscritti.

Svolgimento di gara per tutte le categorie:

Qualifiche: 4 qualifiche round by round di 10 minuti min di cui valevoli le migliori 2 (Nel caso il numero di iscritti non consenta una formula su quattro qualifiche verranno fatte le classiche 3 qualifiche prendendo la migliore giri/tempo, questo ad insindacabile decisione dell'organizzazione.

Finali: 3 Finali da 10 min. 2 valide su 3 con le 2 migliori prestazioni giri/tempo mediante punteggio assegnato da 1 a 10

Trasponder AMB personale obbligatorio (sono disponibili a noleggio alcuni trasponder nel caso qualcuno ne sia sprovvisto)

Sono previste verifiche tecniche e controlli prima e dopo le manche, anche a sorpresa, nel caso la direzione gara lo ritenga opportuno.

Nel caso di irregolarità riscontrata sarà annullata l'ultima manche corsa.

Nel caso di irregolarità continue verrà valutata l'espulsione dalla gara.

Ogni manche o finale sarà supervisionata da 2 commissari che ne valuteranno il corretto svolgimento.

Costo iscrizione 20 Euro + 5 Euro se previsto motore a noleggio da restituire a fine gara

Costo doppia categoria 10 euro + 5 euro per ogni motore a noleggio.

REGOLAMENTO TECNICO

CATEGORIA TRUCK

Modelli ammessi: Touring 4WD larg. Max 190mm con carrozzeria Truck

Motore 17,5: Fornito punzonato a noleggio dall'organizzazione (non modificabile in alcun modo pena l'espulsione dalla manifestazione)
Regolatore: LIBERO IN MODALITA NO TIMING con led lampeggiante, non sono ammesse eccezioni se non per regolatori Just stock o similari
Rapporto finale: minimo 4.5
Peso minimo: 1320 gr.pronto gara
Gomme: Da definire fornite punzonate con l'iscrizione da utilizzare durante tutte le fasi di gara , durante le prove libere (se presenti) saranno ammessi treni non punzonati.
Obbligo di ventola per raffreddamento motore
Additivi: Consentiti, solo additivi inodore. Termocoperte AMMESSE.
Batterie: Lipo 2S max 7,6 V HardCase voltaggio max 8,40 pronto gara

CATEGORIA 2WD

Modelli ammessi: Touring 2WD larg. Max 190mm
Carrozzerie ammesse: Barchetta dimensione max 190 mm
Motore: Motore 21,5: Fornito punzonato a noleggio dall'organizzazione (non modificabile in alcun modo pena l'espulsione dalla manifestazione)
Regolatore:LIBERO IN MODALITA NO TIMING con led lampeggiante, non sono ammesse eccezioni se non per regolatori Just stock o similari
Rapporto finale: minimo 4
Peso minimo: 1320 gr.pronto gara
Gomme: Da definire fornite punzonate con l'iscrizione da utilizzare durante tutte le fasi di gara , durante le prove libere (se presenti) saranno ammessi treni non punzonati.
Additivi: Consentiti, solo additivi inodore. Termocoperte AMMESSE.
Batterie: Lipo 2S max 7,6 V HardCase voltaggio max 8,40v pronto gara

CATEGORIA 2 VOLUMI

Modelli ammessi: Touring 4WD larg. Max 190mm
Carrozzerie ammesse: 2 VOLUMI dimensione max 190 mm
Motore: Motore 13,5: Fornito punzonato a noleggio dall'organizzazione (non modificabile in alcun modo pena l'espulsione dalla manifestazione)
Regolatore:LIBERO IN MODALITA NO TIMING con led lampeggiante, non sono ammesse eccezioni se non per regolatori Just stock o similari
Rapporto finale: minimo 5
Peso minimo: 1320 gr.pronto gara
Gomme: Da definire fornite punzonate con l'iscrizione da utilizzare durante tutte le fasi di gara , durante le prove libere (se presenti) saranno ammessi treni non punzonati.
Additivi: Consentiti, solo additivi inodore. Termocoperte AMMESSE.
Batterie: Lipo 2S max 7,6 V HardCase voltaggio max 8,40v pronto gara

CATEGORIA F1

Modelli Ammessi: Tutti i modelli F1 a trazione posteriore ad assale rigido regolarmente in commercio

Carrozzerie: Formula in commercio senza ali supplementari. Non sono ammessi alettoni in lexan

Motore: Brushless 21.5T a noleggio

Regolatore: LIBERO IN MODALITA NO TIMING con led lampeggiante, non sono ammesse eccezioni se non per regolatori Just stock o similari

Rapporto finale: minimo 2

Peso minimo: 1050 gr. pronto gara

Gomme: gomme libere

Additivi: Consentiti, solo additivi inodore. Termocoperte ammesse

Batterie: Lipo 2S max 7,6 V HardCase voltaggio max 8,40

GT12

Motore: Brushless 13.5T a noleggio

Regolatore: LIBERO IN MODALITA NO TIMING con led lampeggiante, non sono ammesse eccezioni se non per regolatori Just stock o similari

Rapporto finale: minimo ...

Peso minimo: gr. pronto gara

Gomme: gomme libere

Additivi: Consentiti, solo additivi inodore. Termocoperte ammesse

Batterie: Lipo 2S max 7,6 V HardCase voltaggio max 8,40

Ogni partecipante accetta il regolamento in ogni sua forma

Il giudizio della giuria di gara sarà insindacabile.